

Железная дорога-зона повышенной опасности!

Железная дорога всегда считалась местом повышенной опасности, и неумение правильно вести себя в зоне железнодорожных путей, желание сократить путь, излишняя поспешность, невнимательность при переходе железнодорожных путей, нахождение и игра детей вблизи идущего поезда зачастую приводят к трагическим последствиям.

Так, в 2022 году в результате несчастных случаев на железнодорожных объектах Гомельской области пострадало 8 человек. Из числа пострадавших 5 человек погибло, 3 получили травмы различной степени тяжести.

Сотрудники ООПП Железнодорожного РОВД напоминают гражданам следующие правила безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта:

-не переходите через железнодорожные пути в неустановленных местах, не перебегайте перед проходящим поездом, помните, что поезд сразу остановить нельзя;

согласно ч.4 ст.18.2 КоАП Республики Беларусь проход по железнодорожным путям или нахождение на железнодорожных путях в местах, не предназначенных для их пересечения, влекут наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

-не ходите по железнодорожным путям – это опасно для жизни;

-не выходите на междупутье сразу после проследования поезда, убедитесь в отсутствии поезда встречного направления;

-не пытайтесь переехать железнодорожный переезд на запрещающий сигнал светофора, независимо от положения и наличия шлагбаума;

-не влезайте на крыши вагонов поездов во избежание поражения электрическим током – напряжение переменного тока контактной сети более 27 000 вольт;

-не подлезайте под пассажирские платформы, вагоны железнодорожных составов и не перелазьте через автосцепки для прохода через путь;

-не подкладывайте на рельсы посторонние предметы, это может нарушить движение поездов;

подкладывание на железнодорожные пути посторонних предметов влечет наложение штрафа в размере от 2 до 10 БВ (ч.1 ст.18.2 КоАП Республики Беларусь), повреждение железнодорожных путей, защитных лесонасаждений, путевых объектов влечет наложение штрафа в размере от 20 до 50 БВ (ч.2 ст.18.2 КоАП Республики Беларусь). Уголовная ответственность вплоть до лишения свободы на срок до 10 лет предусмотрена ст.309 УК Республики Беларусь за умышленное приведение в негодность путей сообщения и ст.310 УК Республики Беларусь за умышленное блокирование транспортных коммуникаций. При этом, блокировка железнодорожных путей может рассматриваться как диверсия (ст.360 УК Республики Беларусь) либо акт терроризма (ст.289 УК Республики Беларусь), за совершение которых предусмотрено наказание в виде лишения свободы на срок до 15 лет.

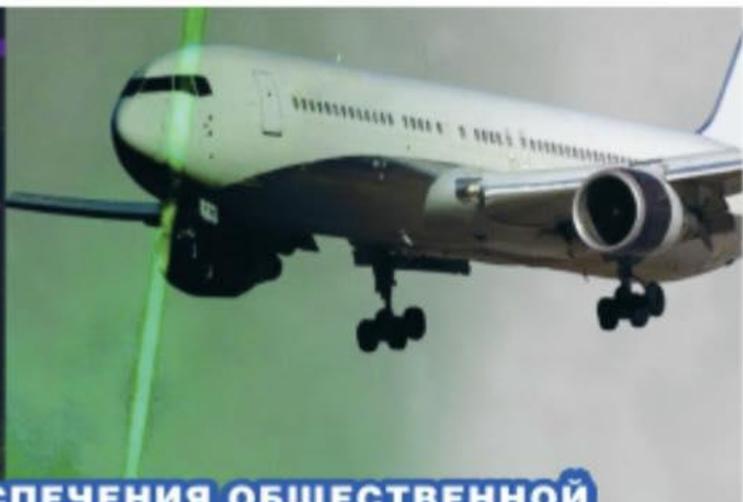
-категорически запрещается находиться на территориях станций, остановочных пунктов и иных объектах транспорта в состоянии алкогольного опьянения;

-во время нахождения на железной дороге не пользуйтесь наушниками, они отвлекают внимание и притупляют чувство опасности, особенно это касается несовершеннолетних граждан;

-обнаружив бесхозные вещи, в т.ч. сумки, коробки и другие подозрительные предметы, незамедлительно сообщите об этом сотрудникам милиции или работникам железнодорожного транспорта.

Как отметил заместитель начальника Железнодорожного РОВД-начальник МОБ подполковник милиции Степаненко В.А., каждый гражданин, находящийся на железной дороге, должен помнить о своей безопасности и защитить себя и ребенка, соблюдать основные правила нахождения на пути. Помните, что железная дорога не место для игр, а зона повышенной опасности, где цена невнимательности - Ваша жизнь и здоровье!

ООПШ МОБ Железнодорожного РОВД



ОТДЕЛ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА МВД РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ИНФОРМИРУЕТ:

Воздушный транспорт, ввиду специфической деятельности, сам по себе является потенциальным источником опасности, а если в его деятельность вмешаться незаконными агрессивными действиями, то потенциальная опасность становится реальной с тяжелейшими последствиями.

В последнее время участились случаи использования гражданами относительно новых, нетипичных средств посягательств на безопасность полетов, среди которых можно выделить лазерные излучатели или так называемые указки. Воздействуя подобными приборами на лиц, управляющих различными транспортными средствами, будь то самолет, поезд или автомобиль, можно причинить смерть и вред здоровью значительного числа лиц.

Опасность ослепления состоит в том, что пилот самолета теряет на несколько секунд пространственное ориентирование. При этом заход на посадку является одним из самых ответственных моментов полета. Поэтому лазер негативно влияет на безопасность полета. Опасность, которой подвергаются пассажиры, находясь в самолете, и лица, им управляющие, выше по сравнению с опасностью, которой подвергались бы граждане в результате хулиганских действий, совершенных в других общественных местах.



ЗАПОМНИТЕ:

- никогда не направляйте лазерный луч на самолет, поезд, автомобиль или на граждан и животных, так как это может повлечь ослепление или ожоги;
- ослепление экипажей самолетов при помощи лазерного излучения и вызванные этим действием негативные последствия влекут ответственность в соответствии с законодательными актами Республики Беларусь.

Если Вы стали свидетелем или очевидцем данного противоправного деяния, незамедлительно сообщите об этом в ближайший орган внутренних дел или по телефону **102**.



ВНИМАНИЕ!
Железная дорога - зона
повышенной опасности

Соблюдение правил личной безопасности
и осторожность позволят избежать
несчастных случаев на железной дороге

БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРЕВЫШЕ ВСЕГО



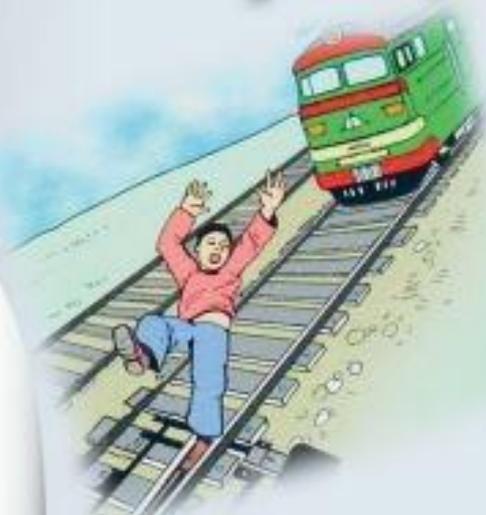
Отдел организации
обеспечения общественной безопасности
на объектах транспорта МВД Республики Беларусь

НА СТРАЖЕ ПРАВОПОРЯДКА

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА И ПОДРОСТОК



Запрещено!



Ходить по
железнодорожным
путям



Перебегать
железную дорогу
перед идущим поездом



Подлезать под
поезд

Подкладывать
посторонние предметы
на рельсы



Бросать посторонними
предметами в поезда



Уважаемые пассажиры!!!

***Позаботьтесь о сохранности
своего имущества в пути
следования железнодорожным
транспортом***

ПОМНИТЕ!

***большинство КРАЖ совершено по
причине беспечности потерпевших***